

Réponse reçue par mail le 2/05/2023 de l'expert Facteurs humains et organisationnel de Thalys

*« Nous accusons réception de votre courriel daté du 21 mars 2023 concernant le "Rapport d'enquête sur la collision entre un TER et un véhicule léger survenue le 15 janvier 2021 au PN 44 à Péronnas", et nous prenons bonne note de la Recommandation R4 énoncée dans le rapport.*

*Conformément à la recommandation R4, nous sensibiliserons les agents de conduite à la priorité qui doit être donnée, lorsque les conditions le permettent, d'initialiser la radio sol-train et d'effectuer des actions qui les obligent à ne pas regarder la voie et les caténaires, en particulier dans les zones où se trouvent des passages à niveau ou d'autres facteurs de risque connus.*

*En ce qui concerne le thème de la présentation pour la 2ème journée de formation continue 2023 (JFC2), nous l'incluons dans le Cahier De Charge (CDC) de formation continue et aborderons le thème du maintien de la vigilance sur les passages à niveau jusqu'à ce qu'ils soient dégagés en toute sécurité, avant de détourner l'attention ailleurs.*

*Nous avons ajouté cette demande à notre Plan d'Action de Sécurité (PAS) pour référence future. »*