

Monsieur Jean-Damien PONCET
Directeur du Bureau d'Enquêtes sur les Accidents de
Transport Terrestre
Grande ARCHE-Paroi Sud
92055 LA DEFENSE Cedex

La Plaine St Denis, le 14 février 2023

N/Réf. : Chrono n° 2023-008

Objet : rapport d'enquête technique sur le heurt d'agents de maintenance de l'infrastructure par un TER à Schiltigheim (67) le 18 mars 2020.

Monsieur le Directeur,

Nous avons pris connaissance de la recommandation que vous nous avez adressé à l'issue de l'analyse sur l'évènement en objet. Celle-ci préconise **« d'étudier les moyens raisonnablement envisageables pour permettre à l'avertisseur sonore d'un train de se déclencher automatiquement lorsqu'un conducteur actionne le frein d'urgence du train en mouvement »**.

La SA VOYAGEURS va porter à son niveau l'étude de faisabilité d'une telle évolution sur le parc de véhicules de sa responsabilité. Cette étude portera autant sur la faisabilité technique que sur les apports potentiels de l'association freinage d'urgence/sifflet en circulation sur l'amélioration de notre niveau global de sécurité.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de ma considération distinguée.



Patrick AUVRELE
Directeur Sécurité SNCF Voyageurs,