

Le Président

Monsieur Jean PANHALEUX
Directeur du Bureau d'Enquêtes sur les
Accidents de Transport Terrestre (BEA-TT)
Ministère de la Transition écologique et
solidaire
Ministère chargé des Transports
Grande Arche – Paroi Sud
92055 La Défense cedex

La Plaine Saint Denis, le 19/02/2020

Monsieur le Directeur,

Votre courrier du 04 décembre dernier nous communiquant le rapport d'enquête publié par vos services à la suite du déraillement d'un TGV le 24 Août 2018 en gare de Marseille Saint Charles (13) a retenu toute notre attention.

SNCF Réseau vous prie de bien vouloir trouver ci-dessous les suites qu'il entend y donner.

Recommandation R1 adressée à SNCF Réseau :

Etudier, pour les branchements simples de faible rayon empruntés par des circulations à bogie de fort empattement (TGV, NAT...), un renfort du système d'attache du rail extérieur de la voie déviée, et, à défaut ou dans l'attente de la mise en œuvre, renforcer les opérations de maintenance.

Depuis l'accident, une fiche REX MT50043 a été éditée reprenant les causes possibles de rupture par blessure au patin avec un rappel des recommandations.

Un renforcement de la maintenance pour les cas similaires des branchements de tangente 0,13 très sollicités a été mis en place et prescrit au travers de la NLD 494 (édition du 18 Décembre 2018, applicable dès réception, au 1er janvier 2019 pour les "Famille A" de 2019).

Ces prescriptions seront intégrées dans le référentiel MT00287 (entretien des appareils de voie) applicable au second semestre 2022.

.../...

Compte tenu d'une part, de la sévèrisation de la maintenance mise en œuvre sur ces installations et d'autre part de l'existence d'un système répondant aux exigences de renforcement du système d'attache (plaques 50CB et 33PB), il n'a pas été jugé utile d'étudier un nouveau renfort du système d'attache.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.



Alain QUINET
Directeur Général de SNCF Réseau par intérim

Copie :

Frédéric DELORME (SNCF Réseau / DGS)
Olivier BANCEL (SNCF Réseau / DGOP)
Matthieu CHABANEL (SNCF Réseau / DGD PPI)
Frédéric MICHAUD (SNCF Réseau / DGII)
Guillaume MARBACH (SNCF Réseau / DGIDF)
Isabelle HAZARD (SNCF Réseau / DJC)
Radia OUARTI (SNCF Réseau / Cabinet)
Benoît RENOUX – Thierry COLIN (SNCF Réseau / DSSR)
Michel ETCHEGARAY (SNCF Réseau / DGST)