



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction Générale de l'Énergie et du Climat**

Paris, le 3 décembre 2020

*Service du Climat et de l'Efficacité énergétique  
Sous-direction de la sécurité et des émissions des  
véhicules  
Bureau de la réglementation et de l'homologation des  
véhicules*

**Le chef du service du climat et de  
l'efficacité énergétique**

à

**Monsieur le Directeur du BEA-TT**

**Nos réf. :** 697 BJS

**OBJET :** Rapport d'enquête technique sur une collision entre un TER et une voiture sur le passage à niveau n°2 à Avenay-Val-d'Or (51) le 15 juillet 2019 – Avis DGEC sur les recommandations

Pour faire suite à votre transmission du 26 octobre 2020 du rapport d'enquête sur l'accident cité en objet, je vous prie de trouver ci-après mes commentaires et mes propositions relatives aux diverses recommandations contenues dans le rapport et qui concernent la Direction Générale de l'énergie et du climat.

**Recommandation R1 :**

Le BEA-TT recommande de porter devant les instances internationales l'intérêt qu'aurait l'inclusion du cas de détection des barrières abaissées des passages à niveau dans la liste des cas d'usage pour l'homologation des systèmes automatiques de freinage d'urgence des véhicules routiers.

La Direction Générale de l'énergie et du climat, qui représente les autorités françaises en participant activement dans les groupes de travail sur la réglementation technique des véhicules à la CEE-ONU, accueille favorablement cette proposition.

Elle portera cette demande de complément au règlement n° 152 de la CEE-ONU - Prescriptions uniformes relatives à l'homologation des véhicules des catégories M1 et N1 en ce qui concerne leur système actif de freinage d'urgence (AEBS) afin qu'une nouvelle cible fixe représentant une barrière de passage à niveau soit introduite dans les essais réglementaires, pour la prochaine réunion du Groupe de Rapporteur sur le véhicule automatisé et connecté, en charge de ce sujet, prévue en février 2021.

Mes services restent à votre entière disposition pour tout complément d'information sur ce sujet.

Le Chef du Service Climat  
et de l'Efficacité Énergétique