



DAF Trucks France

PARIS – NORD II
64-66, rue des Vanesses
B.P. 52396
95943 ROISSY C.D.G. cedex
Téléphone : 01 49 90 80 00
Télécopieur : 01 49 90 80 39
<http://www.daf.fr>
info-fr@daftrucks.com
A **FAW** COMPANY

MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE
BEATT
A l'attention de Monsieur PANHALEUX
Grande Arche – Paris Sud
92055 LA DEFENSE Cedex

Roissy, le vendredi 8 novembre 2017

COURRIER en RECOMMANDÉ AVEC A.R. N° 1A 138 823 0128 8

Notre réf. : 20171109/PC/sv/CJ
Objet : Vos courriers des 17 et 30 août 2017, relatifs à votre enquête technique sur accident survenu le 17 août 2015 à Paris.

Monsieur,

En réponse à vos courriers des 17 et 30 août dernier, et aux recommandations que vous avez émises à la suite de votre enquête technique sur l'accident susvisé,
Nous vous prions de trouver ci-après les éléments de réponse suivants :

1. Sensibilisation des conducteurs à la nécessité de vérifier le bon réglage des rétroviseurs

Formation du conducteur :

En partenariat avec la société CGI Formation, DAF a développé un programme de modules de formation destinés aux conducteurs. Ces programmes intègrent des règles de bonne mise en mains des véhicules.

Ils sensibilisent notamment les chauffeurs à l'importance des contrôles à faire avant de prendre la route, tels que : fixations des roues, pressions des pneumatiques, et contrôle des réglages corrects des rétroviseurs...

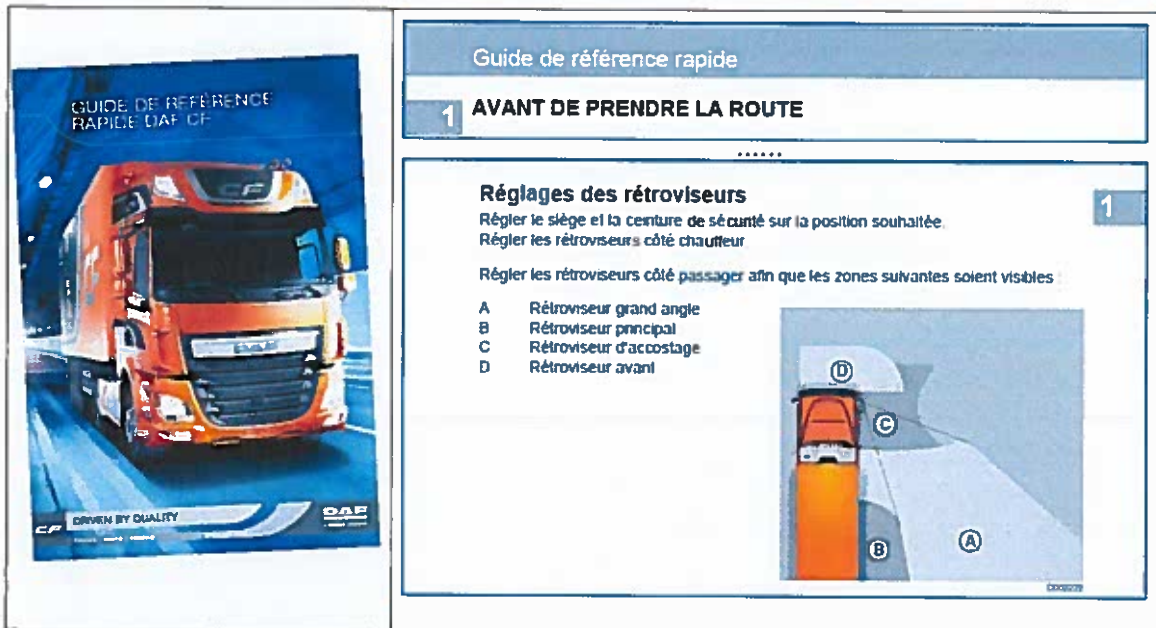


Guide rapide de mise en main du véhicule :

En complément du manuel de conduite, DAF fournit également depuis mi 2015 un « Guide de référence rapide » à destination du chauffeur.

Ce document de quelques pages accompagne chaque véhicule neuf.

Il constitue une sorte de condensé du manuel de conduite, et rappelle également la nécessité de vérifier avant chaque départ le bon réglage des rétroviseurs :



2. Evolutions des véhicules, et développement de moyens de visions additionnels

Vitre latérale dans la porte droite:

La série LF de DAF a été conçue pour la distribution urbaine et régionale.

Sur cette série, depuis l'année modèle 2017, DAF propose en option une vitre latérale additionnelle, insérée en partie basse du panneau de la porte droite :



Dispositifs additionnels de vision:

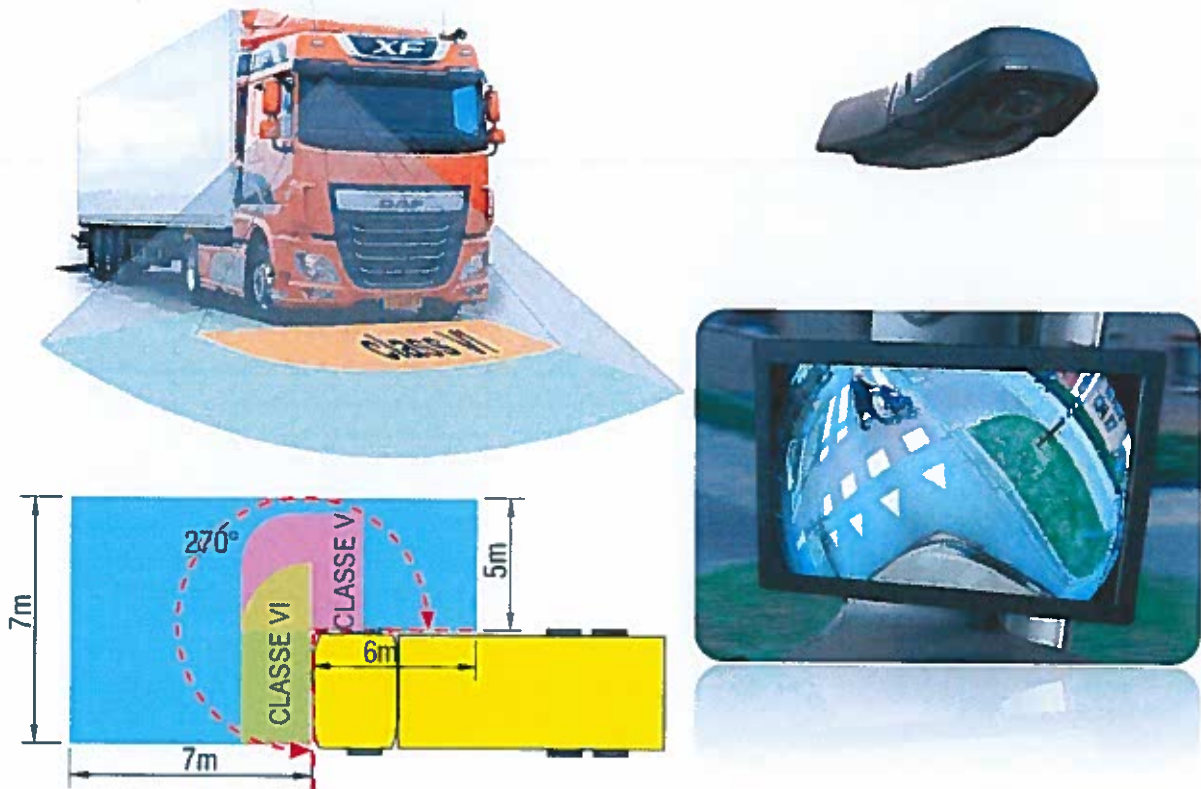
Enfin, et pour répondre plus spécifiquement à la recommandation R2 de votre rapport,

S'appuyant sur les évolutions des technologies, DAF a développé en collaboration avec des équipementiers un programme complet de dispositifs additionnels de vision (cf. documentation jointe).

Le système « CornerEye » notamment, est destiné à la surveillance de la zone avant droite du véhicule.

La caméra nécessaire est placée au-dessus du pare-brise.

Son large champ de vision de 270 ° permet de couvrir une surface supérieure de 40 % à celle surveillée par le rétroviseur d'accostage (rétroviseur de classe V) et par le rétroviseur frontal (rétroviseur de classe VI) :



Basé sur l'emploi d'une caméra et d'un écran couleur haute définition, ce système informe le conducteur même en conditions de faible luminosité, ou de mauvais temps.

Une fois correctement positionnée, la fixation solide de la caméra évite la nécessité de nouveaux réglages.

Son positionnement reste correct pour tout chauffeur, quelle que soit sa taille.

Ces équipements sont proposés en tant qu'accessoires et peuvent être montés sur notre gamme Euro 5 et Euro 6,

Nous espérons que les démarches entreprises par DAF, en termes de sensibilisation des chauffeurs, et d'évolutions technologiques, répondent à vos attentes, et

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de nos salutations distinguées.



Philippe Canetti
Directeur Général

P.J. Document de présentation des dispositifs additionnels de vision proposés par DAF

Solutions de vision



• TRUCK PARTS • TRAILER PARTS

Avantages

Sécurité améliorée

La circulation routière est chaque jour un peu plus difficile. En tant que conducteur, vous espérez avoir une bonne visibilité de la situation, mais également arriver à votre destination en temps et en heure, tout en protégeant l'intégrité de votre véhicule et de votre chargement. Les systèmes de caméra haute qualité vous permettent d'effectuer votre travail de manière plus efficace et ils réduisent le risque qu'une personne ou un obstacle échappe à votre attention. L'avantage : moins de risques, donc plus de sécurité.

Efficacité optimisée

Sans un système adapté, il n'est pas possible d'avoir une visibilité sur l'ensemble du périmètre autour du camion. Avec la solution de vision appropriée, vous pouvez améliorer l'efficacité de votre travail. Vous n'aurez plus à sortir de votre véhicule pour déterminer la distance à chaque opération de chargement ou de déchargement. Vous réalisez ainsi des économies immédiates. L'utilisation d'un système de caméra de haute qualité offre des avantages immédiats.

Réduction du nombre d'accidents

Même si cela n'est pas vraiment surprenant, les accidents surviennent le plus souvent lorsque les angles morts sont ignorés. En effet, un camion présente plusieurs angles morts, ceux-ci étant susceptibles d'occasionner des accidents impliquant non seulement le camion lui-même, mais également des individus ou des obstacles. La solution de vision adaptée offre au chauffeur la paire d'yeux supplémentaire dont il a besoin afin d'éviter les dommages imprévus.



Meilleure ergonomie

Pour le conducteur, une bonne visibilité est aussi importante qu'une bonne posture de conduite. On a demandé à la société TNO de réaliser une étude sur la position idéale de l'écran à l'intérieur de la cabine. Cette étude prenait en considération la longueur de la diagonale de l'image sur l'écran, ainsi que la position des rétroviseurs, du pare-brise et du conducteur. Les résultats des tests ont été pris en compte dans le manuel d'installation de chaque système. Ils permettent aux conducteurs d'effectuer leur travail de manière ergonomique, en limitant au minimum le nombre d'actions à réaliser.



Solutions de vision

Caméra de vision avant

Pour que votre travail soit plus sûr et plus facile

Le champ de vision d'une caméra avant est plus large que celui du rétroviseur avant. Cela facilite la détection d'objets ou de personnes autour du véhicule, garantissant ainsi une meilleure sécurité. Le risque d'endommager votre véhicule est considérablement réduit.

Les directives européennes EC*2003/97*2005/27 stipulent que la zone située devant la cabine doit être entièrement visible par le chauffeur pendant les déplacements en marche avant à des vitesses comprises entre 0 et 10 km/h. Ces directives sont en vigueur depuis janvier 2007 et s'appliquent à tous les camions dont le poids dépasse 3,5 tonnes.

Un système de caméra avant a été conçu et certifié spécialement pour les camions DAF CF et XF. Le système est prêt à l'emploi. Il suffit de le connecter au bus CAN du véhicule, ce qui permet de l'installer rapidement et facilement. Vous avez la garantie d'utiliser un système dont le fonctionnement est parfaitement conforme aux directives européennes.

L'écran s'installe sur le tableau de bord D-DIN du camion. Pour une visibilité optimale, les angles d'éclairage de la cabine ont même été pris en compte pendant la conception. C'est pourquoi l'écran du XF est légèrement différent de l'écran du CF DAF.

Le support de la caméra permet d'obtenir un champ de vision élargi, tandis que le câble est bien protégé et habilement dissimulé.

40 % de visibilité en plus

Le champ de vision de la caméra excède les exigences légales relatives aux poids lourds. Comparé au rétroviseur avant, le champ de vision a été élargi aussi bien à l'avant que sur les côtés.

Une vision sans obstacles

Lorsque le pare-soleil intérieur est baissé, la vision dans le rétroviseur avant est cachée. Lorsqu'il pleut, les essuie-glaces ne nettoient pas le pare-brise au niveau du rétroviseur. Intégré au tableau de bord, l'affichage du système de caméra de vision avant offre toujours au chauffeur une excellente vision sans obstacles et par tous les temps.

Conception intégrée

La caméra de vision avant est discrètement intégrée dans la conception du camion. Dans la mesure où elle ne dépasse pas comme un rétroviseur, la caméra a moins de risque de subir un choc ou d'être endommagée dans des virages serrés ou lors du lavage du camion. La caméra compacte est une solution de vision avant attrayante et à la pointe de la technologie.

Construction solide

Une fois que la caméra est correctement positionnée, il n'y a pas besoin de la régler à nouveau après un lavage du camion. Le positionnement reste correct pour tous les chauffeurs, quelle que soit leur taille.

Le menu du logiciel est disponible dans plus d'une dizaine de langues européennes. Les chauffeurs peuvent facilement configurer leur système pour obtenir une commutation et un affichage optimum des images.

Le système de vision avant TRP est compatible avec les véhicules utilitaires, toutes marques et tous types confondus. Des supports de montage avec fixation sous vide ou mécanique sont disponibles dans le cadre du programme TRP, pour les camions qui ne sont pas équipés de connecteur DDIN.



Solutions de vision

Caméra de vision avant

KITS DE CAMÉRA DE VISION AVANT POUR DAF CF ET XF

Article	Camion	Application	Écran	Caméra	Câble d'alimentation	Référence
Kit de vision avant	DAF CF	Euro 6	DAF	118°	•	1964527
Kit de vision avant	DAF XF	Euro 6	DAF	118°	•	1964526
Kit de vision avant	DAF CF	Euro 5	DAF	118°	•	1962378
Kit de vision avant	DAF XF	Euro 5	DAF	118°	•	1962379

KITS DE CAMÉRA DE VISION AVANT POUR DAF LF ET TOUTES MARQUES

Article	Camion	Application	Écran	Caméra	Câble d'alimentation	Référence
Kit de vision avant	DAF LF	-	Orlaco	118°	•	1964520

Vision arrière

Outre la vision avant, la caméra de vision arrière couvre la zone située à l'arrière du camion. Ce système pratique permet de réaliser des manœuvres, de charger et de décharger le camion en toute sécurité.

Le système peut être facilement étendu à l'aide d'un commutateur. Des câbles certifiés ADR sont disponibles dans des longueurs variées.

Les kits de câbles pour les combinaisons porteurs-remorques incluent également un commutateur de remorque, qui permet de s'assurer que l'écran affiche automatiquement les images de la bonne caméra, de sorte que le chauffeur puisse faire marche arrière en toute sécurité, en toutes circonstances.



Solutions de vision

CornerEye



Bénéficiez d'une excellente visibilité sur les angles morts du camion grâce au système de surveillance par caméra CornerEye. Ce système de vision unique et révolutionnaire allie une technologie numérique de pointe à une solution d'application efficace. Dotée d'un écran HD perfectionné et d'une solide caméra HD, cette solution redéfinit les normes. CornerEye couvre un champ de vision qui remplit largement les critères de vision des classes V et VI.

Le système est équipé d'un objectif grand angle qui, associé aux dernières technologies, offre un champ de vision de 270°. Une véritable révolution dans le secteur des poids lourds ! En effet, grâce à ce système, chaque constructeur de camions peut être exempté de l'exigence relative aux rétroviseurs avant et guide trottoir, conformément à la directive R46 sur les rétroviseurs.

- Conception robuste et résistante aux intempéries
- Matériaux automobiles
- Installation rapide
- Montage de l'écran sur le montant droit
- Caméra numérique HD
- Câble numérique
- Support
- Écran HD 10,1" 1280 x RVB x 800 px

CornerEye est conforme aux réglementations suivantes :
ISO/TS 16949:2009
ISO 9001:2008
Normes de marquage CE
Critère R10

CornerEye fournit une image claire et détaillée du périmètre autour du camion, en continu et en temps réel ! La caméra HD capture chaque détail sur l'écran HD de 10,1". Améliorez la sécurité du chauffeur et des autres usagers de la route. Réduisez le risque de dommages et le nombre d'accidents en ayant une vue parfaite sur les angles morts.

Cette paire d'yeux supplémentaire garantit une vision parfaite, y compris dans l'obscurité et par mauvais temps, grâce à une sensibilité élevée à la lumière, même par grand froid. La caméra a un degré d'étanchéité IP69K et est résistante à la chaleur, aux chocs et aux vibrations.



CORNEREYE TOUTES MARQUES

Kit	Écran	Caméra	Références
Kit CornerEye	Écran HLED 10"	Caméra CornerEye + Support	Voir page 14

Solutions de vision

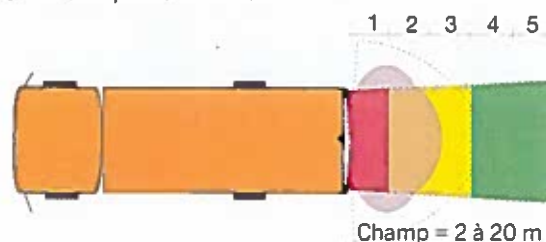
RadarEye



Le radar ajoute une fonctionnalité supplémentaire aux systèmes de surveillance par caméra. En effet, RadarEye allie la solution de vision à un système de signalisation active, pour une sécurité et une efficacité accrues.

RadarEye est un système de vision active intégré conçu pour détecter et voir les objets situés dans les zones hors de la vue du chauffeur. Le système de radar détecte les objets immobiles et en mouvement situés dans la zone de couverture désignée. Ce système de vision prévient le chauffeur en émettant des tonalités audibles dont la fréquence augmente à mesure que les objets se rapprochent. Dès qu'un objet est détecté, il apparaît sur l'écran et le chauffeur peut réagir immédiatement. Cela permet ainsi d'éviter d'endommager le camion et tout équipement qui entraverait la marche arrière. Les radars sont robustes, résistants aux chocs, étanches et leur fonctionnement n'est pas altéré par les conditions climatiques (par ex., neige, pluie, boue ou changements de température).

- RadarEye est compatible avec diverses machines.
- RadarEye est capable d'afficher les zones de couverture sur l'écran. Dès qu'un objet pénètre dans la zone, l'écran affiche soit des points colorés (paramètre par défaut), soit une visualisation transparente (paramètre pré-réglé standard / personnalisé), afin de prévenir le chauffeur du danger potentiel.
- Zone de détection de 2 à 20 m, divisée en 5 segments égaux.
- Distance de séparation : 1 à 4 m (configurable).
- Faisceau d'antenne horizontal : 70° (général), vertical : 11° (général).
- Température de fonctionnement entre -40 °C et +85 °C.
- Délai de réaction pour la détection d'obstacles : 50 ms
- Écran Orlaco Monitor CAN SRD obligatoire.
- RadarEye peut être connecté à plusieurs capteurs et caméras pour une détection et une visibilité panoramiques.
- Veuillez contacter votre distributeur pour obtenir des conseils et pour l'installation.



RADAREYE TOUTES MARQUES

Kit	Écran	Caméra	Références
Kit de vision arrière + angles SRD	Équipement non fourni	Équipement non fourni	Voir page 14

Solutions de vision

Surround view

Une visibilité de 360° autour d'un véhicule améliore la sécurité. Les dimensions d'un camion entravent le champ de vision global du chauffeur, qui ne voit pas tout ce qui se passe autour de son véhicule. Surround view offre au chauffeur une vision à 360°.

Lors des manœuvres, de chargement et de déchargement près des quais, le système offre au chauffeur une visibilité maximale, de part et d'autre du camion, grâce à un écran central. Les images des caméras se superposent, permettant ainsi au chauffeur de voir toutes les personnes et tous les objets environnants. Il bénéficie ainsi d'une sécurité et d'une efficacité accrues. Dans la rue, les environs du véhicule sont clairement visibles, y compris les angles.

Les personnes et les objets capturés par la caméra apparaissent en grandeur réelle. Le chauffeur bénéficie ainsi d'une vue d'ensemble immédiate et claire de la situation.

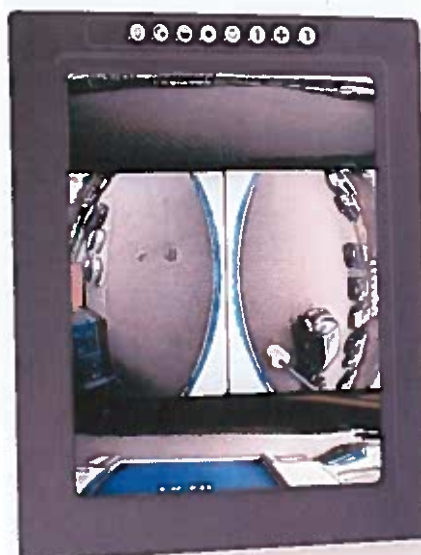
- Surround view est compatible avec tous les types de véhicule.
- Visibilité accrue lors des manœuvres, par exemple dans les rues étroites et les zones très fréquentées.
- Images disponibles : 180°, 270° ou 360°.
- Surround view permet de voir tous les objets et toutes les personnes qui entourent le véhicule, grâce à la superposition des images de caméra.



- Compatible avec les écrans Orlaco 7" et 12".
- Température de fonctionnement entre -40 °C et +85 °C.
- Jusqu'à quatre vues d'ensemble différentes peuvent être programmées.
- Pas de temps perdu à étalonner les caméras.
- Le système Surround view peut être conçu et programmé selon les besoins du client.



Mode marche arrière



Manœuvre en marche avant

KITS SURROUND VIEW TOUTES MARQUES

Kit	Écran	Caméra	Références
Kit standard	RLED 12"	129°	Voir page 15

Vue d'ensemble du système

Kit de vision avant uniquement

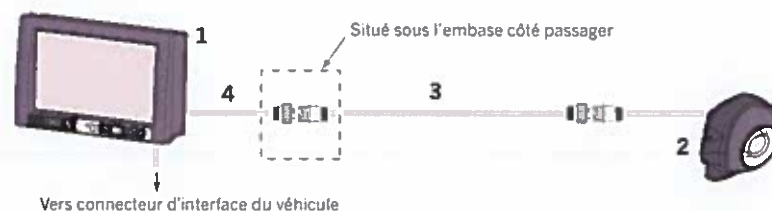
Kit CF Euro 5 1962378

Euro 6 1964527



Kit de vision avant pour DAF CF

1. Écran 7" LEDD 0° (EURO 5 et EURO 6) - **2000230**
2. Caméra FAMOS 118° PAL connecteur CPC - **1964525**
3. Rallonge système DAF pour CF + XF - **1739882**
4. Câble d'alimentation DAF pour CF + XF (EURO 5) - **1805185**
4. Câble d'alimentation DAF pour CF (EURO 6) - **1834033**



Kit XF Euro 5 1962379

Euro 6 1964526

Kit de vision avant pour DAF XF

1. Écran 7" LEDD 9° (EURO 5) - **2000229**
1. Écran 7" LEDD 0° (EURO 6) - **2000230**
2. Caméra FAMOS 118° PAL connecteur CPC - **1964525**
3. Rallonge système DAF pour CF + XF - **1739882**
4. Câble d'alimentation DAF pour CF + XF (EURO 5) - **1805185**
4. Câble d'alimentation DAF pour CF (EURO 6) - **1834033**



Kit 1964520

Kit de vision avant 118 pour LF + toutes marques

1. Écran 7" LEDD - **1964724**
2. Caméra FAMOS 118° PAL - **1964029**
3. Multicâble standard 5 m - **1446991**



Kit 1964521

Kit de vision latérale 129 pour LF + toutes marques

1. Écran 7" LEDD - **1964724**
2. Caméra FAMOS 129° PAL - **1964028**
3. Multicâble standard 5 m - **1446991**



Vue d'ensemble du système

Kit de vision arrière uniquement

Kit 1964522

Kit de vision arrière pour XF, CF, LF + toutes marques

1. Écran 7" LEDD - 1964724
2. Caméra FAMOS 102° PAL - 1964031
3. Consultez www.trpparts.com pour la longueur de câble adaptée pour le multi-câble

Kit de vision arrière indépendant.
Extension avec vision avant possible.

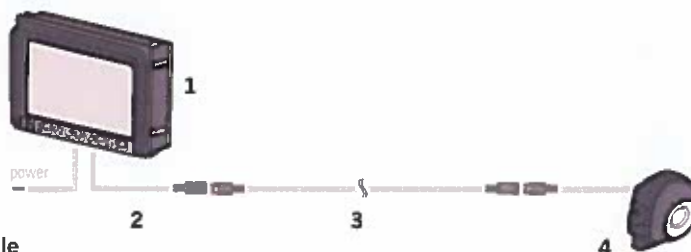


Kit 1529829

Kit de vision arrière gamme Economy pour XF, CF, LF + toutes marques

1. Écran 7» Economy
2. Câble pour écran gamme Economy 0,5 m
3. Multicâble standard 16 m*
4. Caméra CMOS 115° PAL

* Consultez www.trpparts.com pour la longueur de câble adaptée pour le multi-câble



Kit 1962614

Kit de vision arrière gamme Economy sans câble pour XF, CF, LF + toutes marques

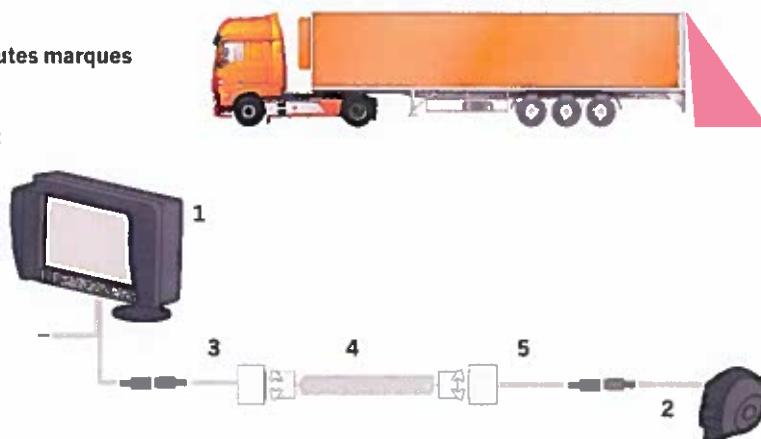
1. Écran 7» Economy
2. Câble pour écran gamme Economy 0,5 m
3. Consultez www.trpparts.com pour la longueur de câble adaptée pour le multi-câble
4. Caméra CMOS 115° PAL

Kit 1964522

Kit de vision arrière pour XF, CF, LF + toutes marques

1. Écran 7" LEDD - 1964724
2. Caméra FAMOS 102° PAL - 1964031
3. Câble pour camion 8 m - 1527341
4. Câble de connecteur spiralé - 1527342
5. Câble pour semi-remorque 25 m - 1626189

La longueur du câble varie en fonction du type de véhicule. Kit de vision arrière indépendant. Extension avec vision avant possible.



Vue d'ensemble du système

Kit de vision avant et arrière

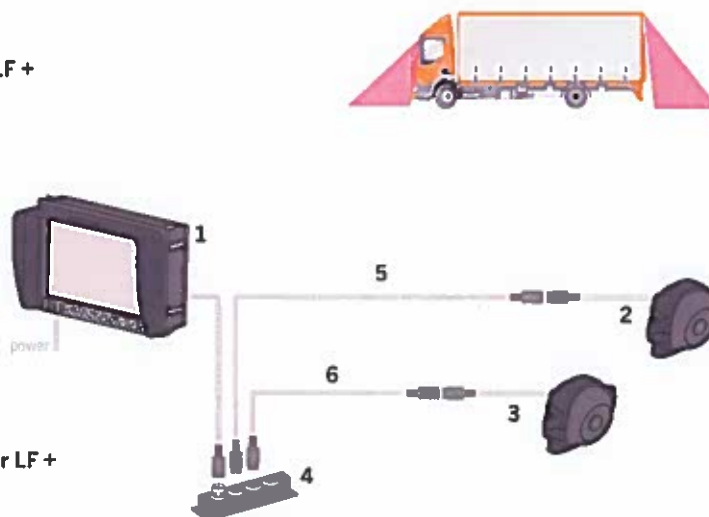
Kit 1964523

Kit de vision avant et arrière 118/102 pour LF + toutes marques

1. Écran 7" LEDD - 1964724
2. Caméra FAMOS 118° PAL - 1964029
3. Caméra FAMOS 102° PAL - 1964031
4. Commutateur UNI - 1626215
5. Multicâble standard 5 m - 1446991

Pièces supplémentaires à commander :

6. Multi-câble pour caméra de vision arrière, consultez www.trpparts.com pour la longueur de câble adaptée.



Kit 1964524

Kit de vision latérale et arrière 129/102 pour LF + toutes marques

1. Écran 7" LEDD - 1964724
2. Caméra FAMOS 129° PAL - 1964028
3. Caméra FAMOS 102° PAL - 1964031
4. Commutateur UNI - 1626215
5. Multicâble standard 5 m - 1446991

Pièces supplémentaires à commander :

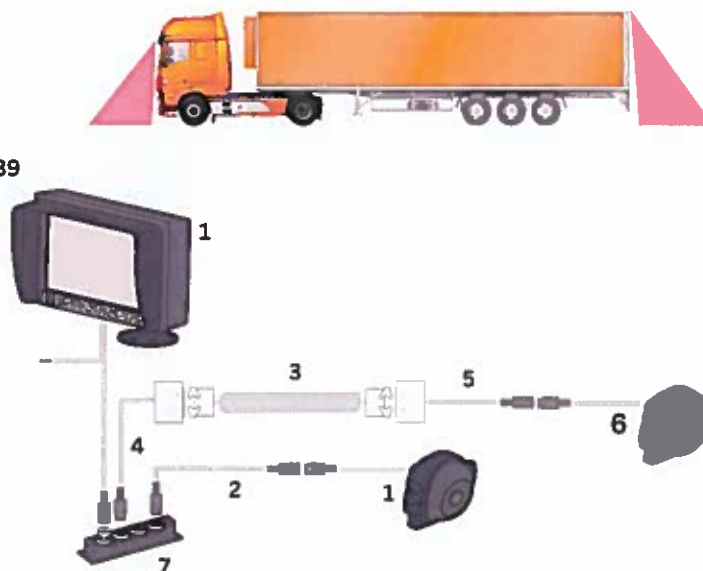
6. Multi-câble pour caméra de vision arrière, consultez www.trpparts.com pour la longueur de câble adaptée.

Kit de vision avant et arrière pour remorques

1. Kit de vision arrière pour XF, CF, LF + toutes marques - 1964522

Pièces supplémentaires à commander :

2. Multi-câble standard 5 m - 1446991
3. Câble de connecteur spiralé - 1527342
4. Câble pour camion - 1527341
5. Câble pour semi-remorque 25 m - 1626189
6. Caméra FAMOS 118° PAL - 1964029
7. Commutateur UNI - 1626215



Vue d'ensemble du système

Kit de vision avant et arrière pour camion
avec vision bilatérale pour remorque

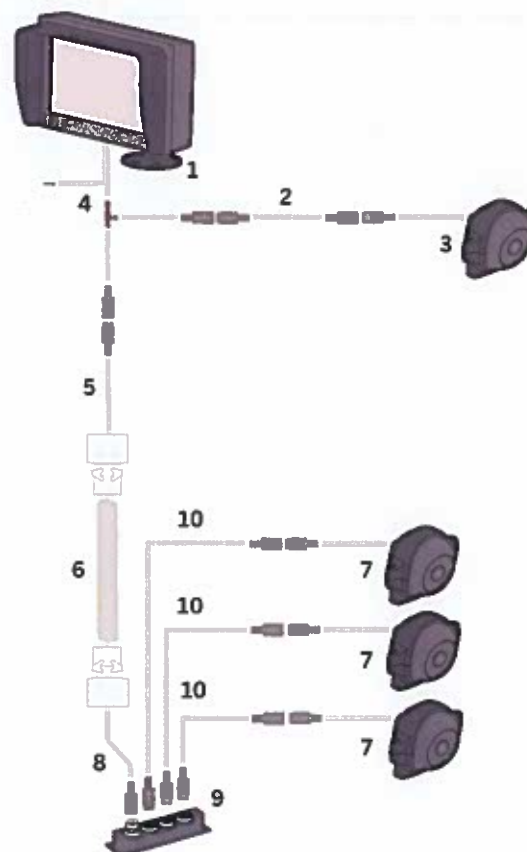
Kit pour camions-citernes

Tracteur

1. Écran 7" LEDD - 1964724
2. Multicâble standard 5 m - 1446991
3. Caméra FAMOS 118° PAL - 1964029
4. Séparateur en Y pour écrans LEDD - 1526767
5. Câble pour camion 8 m - 1527341
6. Câble de connecteur spiralé - 1527342

Trois caméras sur remorque

7. Caméra FAMOS 102° PAL - 1964031
8. Câble pour semi-remorque 25 m - 1626189
9. Commutateur UNI - 1626215
10. Multi-câble standard 21 m - 1446994



Vue d'ensemble du système

Kit de vision avant - vision bilatérale arrière pour VLL/EcoCombi

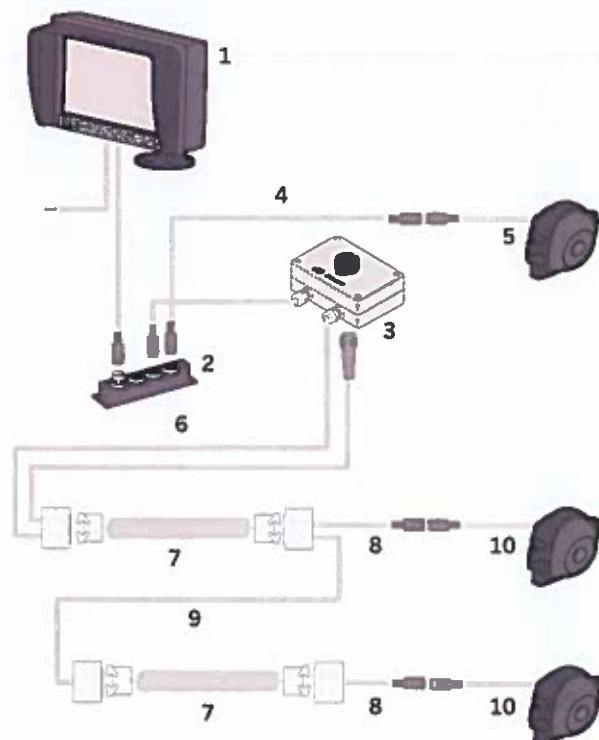
Kit pour Méga-camions

Tracteur

1. Écran 7" LEDD - 1964724
2. Commutateur UNI - 1626215
3. Commutateur de remorque CE - 1626216
4. Multi-câble standard 5 m - 1446991
5. Caméra FAMOS 118° PAL - 1964029
extensible avec le kit de vision latérale 129° PAL -
1964028
et le multi-câble standard 5 m - 1446991
6. Multi-câble standard 11 m - 1446992

Remorque/remorque monobloc

7. Câble de connecteur spiralé - 1527342
8. Câble pour semi-remorque 25 m - 1626189
9. Multi-câble UNI - 1962394
10. Caméra FAMOS 102° PAL - 1964031



Vue d'ensemble du système

Kit de vision arrière connecté à des écrans tiers

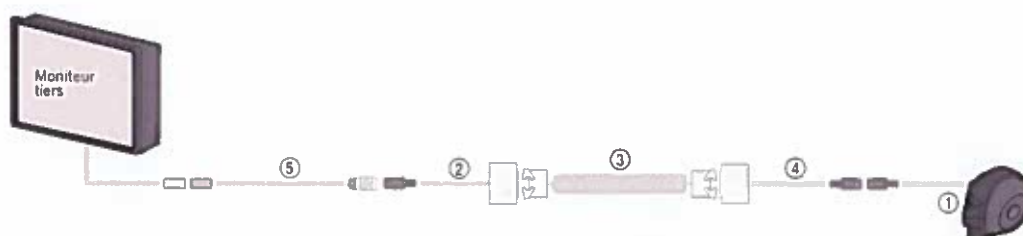
Kit de vision arrière pour porteurs

1. Caméra FAMOS 102° PAL MIRROR SW - 1964516
2. Multi-câble standard 16 m - 1446993
3. Câble adaptateur 4pF - Voir ci-dessous :



Kit de vision arrière pour camions connecté à un écran tiers

1. Caméra FAMOS 102° PAL MIRROR SW - 1964516
2. Câble pour cabine 8 m - 1527341
3. Câble spiralé - 1527342
4. Câble pour remorque 25 m - 1626189
5. Câble adaptateur 4pF - Voir ci-dessous :



CÂBLES ADAPTATEURS

Article	Extrémité avant	Extrémité arrière	Description	Références
Câble adaptateur	Femelle à 4 broches	Femelle à 4 broches		1626191
Câble adaptateur	Mâle à 4 broches	Mâle à 4 broches		1626192
Câble adaptateur	Femelle à 4 broches	RCA	Câble adaptateur avec connecteur RCA	1610154
Câble adaptateur	Femelle à 4 broches	Fils nus	Câble adaptateur UNI pour ECU Volvo	1626190
Câble adaptateur	Femelle à 4 broches	Scania	Câble adaptateur Interactor	1672526
Câble adaptateur	Femelle à 4 broches	Fils nus	Câble adaptateur GreenCat Top IQ1	1672508
Câble adaptateur	Femelle à 4 broches	Fils nus	Câble adaptateur GreenCat Top IQ2	1526250
Câble adaptateur	Femelle à 4 broches	BNC/fils nus	Caméra B4P - BNC	1525333
Câble adaptateur	Femelle à 4 broches	Jack/fils nus	Câble adaptateur vidéo et signal Snooper	1527364
Câble adaptateur	Femelle à 4 broches	Fils nus	Câble adaptateur pour TNR DAF/radio Scania Premium/MAN MMT	1530015

Vue d'ensemble du système

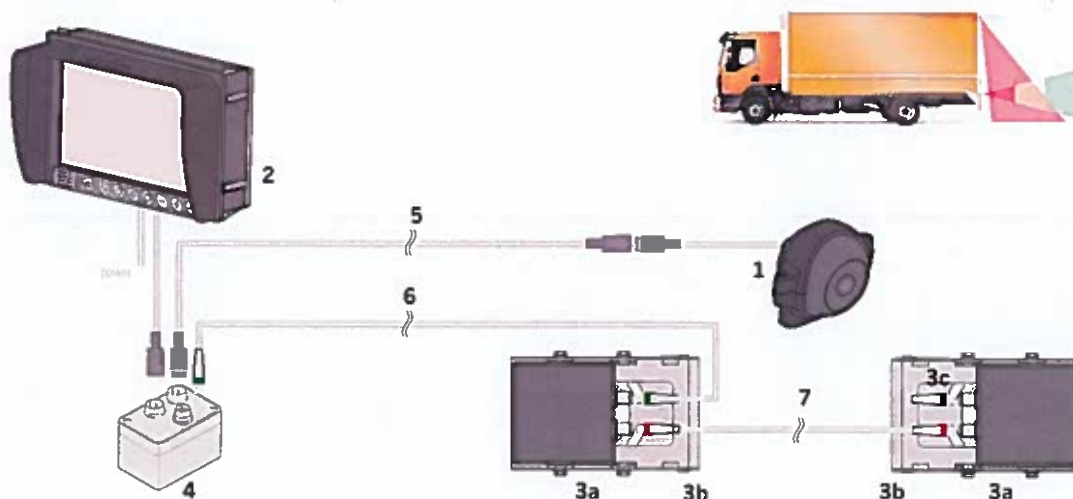
Kit de vision arrière pour porteurs + RadarEye

Kit de vision arrière pour porteurs

1. Caméra FAMOS 102° PAL - 1964031
2. Écran 7" LEDD CAN SRD 6 - 1963931
3. Kit de vision arrière + coins RadarEye - 1963932
 - a. 2 capteurs SRD
 - b. 2 supports RadarEye angle
 - c. Terminaison RadarEye

Kit de vision arrière + angles RadarEye

4. Boîtier d'interface RadarEye - 1529435
5. Câble UNI 16 m - 1446993
6. Câble RadarEye M12 vert 20 m - 1529438
7. Câble RadarEye M12 maître-esclave rouge 4 m - 1529439

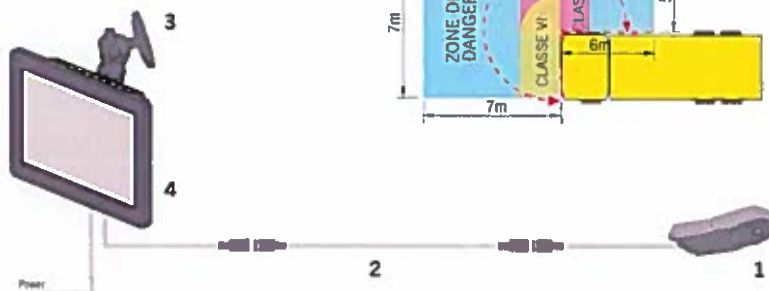


CornerEye

Kit CornerEye 1964025

Standard

1. Kit caméra HMOS avec support - 1964024
2. Câble Digicoax 2 m - 1964023
3. Support HMOS CornerEye - 1964022
4. Écran HLED 10" MR 1 - 1964019



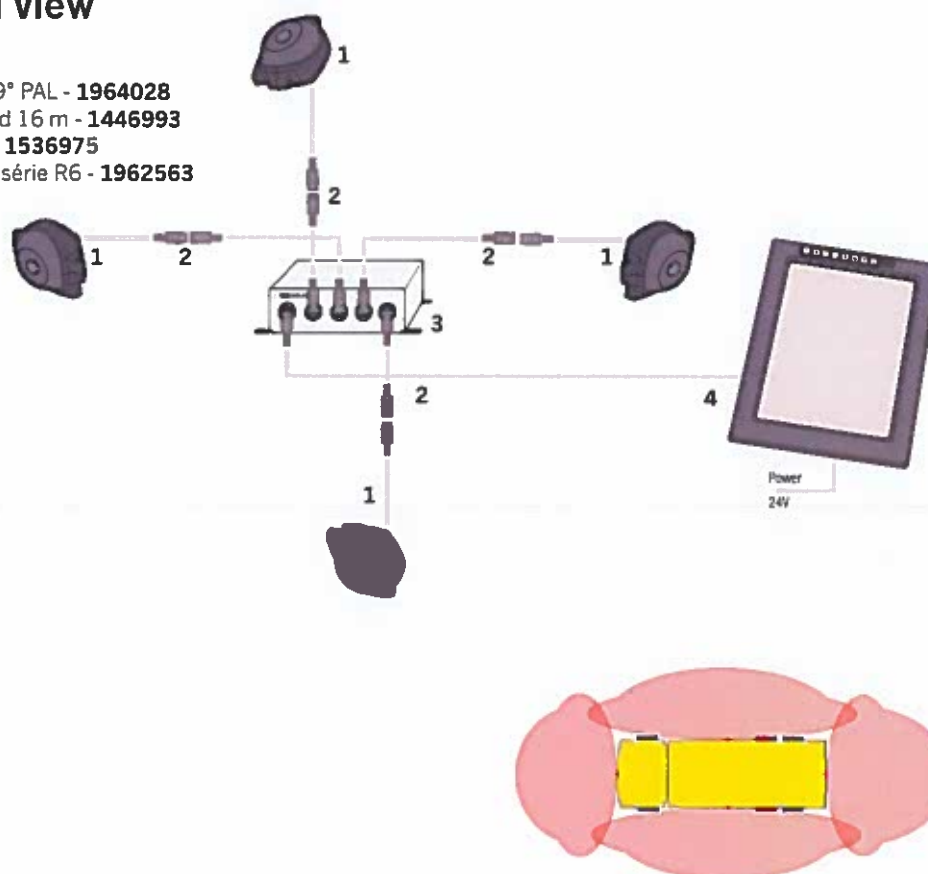
Vue d'ensemble du système

Surround view

Kit Surround view

Standard

1. Caméra FAMOS 129° PAL - **1964028**
2. Multi-câble standard 16 m - **1446993**
3. Boîtier multivision - **1536975**
4. Kit écran 12" RLED série R6 - **1962563**



www.trpparts.com

Pour notre gamme complète

- Kits
- Supports et socles
- Caméras
- Câbles et connecteurs
- Commutateurs
- Écrans
- Accessoires
- Accessoires de montage de caméra



• TRUCK PARTS • TRAILER PARTS

Pour en savoir plus, contactez votre distributeur local de pièces TRP ou consultez le catalogue TRP sur www.trpparts.com