

**Note d'information sur l'avancement de l'enquête
sur le rattrapage entre deux tramways provoquant leur déraillement
survenu le 11 février 2019 à Issy-les-Moulineaux (92)**

Avertissement :

L'enquête technique du BEA-TT n'est pas terminée.

La note d'étape ci-après s'inscrit dans une démarche visant à informer de l'avancement de l'enquête technique et à annoncer dès que possible aux entités concernées les premières orientations préventives.

Elle s'appuie sur des éléments encore partiels.

Le lundi 11 février 2019 à 21 h 01, sur la ligne de tramway T2 du réseau parisien, un tramway percute par l'arrière un autre tramway arrêté en ligne. La collision a lieu au niveau du site de maintenance et de remisage des rames à Issy-les-Moulineaux, entre les stations Jacques-Henri Lartigue et Les Moulineaux.

La collision par rattrapage fait 12 blessés dont un grave. Les deux tramways sont partiellement déraillés. Le tramway rattrapeur est venu pénétrer sur l'emprise de la voirie routière adjacente. Les dégâts matériels, notamment sur les deux tramways, sont importants.

Une enquête technique a été ouverte le lendemain par le BEA-TT compte tenu de la gravité des dégâts matériels et du nombre de blessés.

L'enquête a pu établir que la cause de la collision entre tramways par rattrapage n'est pas d'origine matérielle, mais provient du freinage tardif du conducteur du tramway rattrapeur, dans un moment où l'attention de celui-ci était tournée vers d'autres tâches et alors qu'une accumulation de rames se produisait devant lui.

Plusieurs facteurs organisationnels et humains, en cours d'analyse, sont entrés en jeu. Ces facteurs ont contribué à la situation dangereuse se présentant devant le conducteur au moment de l'accident, ainsi qu'à la perception tardive de cette situation par celui-ci.

L'enquête technique est aujourd'hui en phase de finalisation. La consultation formelle des organismes concernés par l'accident, qui précédera la publication du rapport, est envisagée pour avril 2020.

#

#

#