

26 juillet 2020

**Note d'information sur l'avancement de l'enquête
relative à la détérioration anormale d'un essieu
du train de fret Europorte 60815
survenue le 26 juillet 2019, entre Romilly-sur-Seine et Troyes (10)**

Avertissement :

L'enquête technique du BEA-TT n'est pas terminée.

La note d'étape ci-après s'inscrit dans une démarche visant à informer de l'avancement de l'enquête technique et à annoncer dès que possible aux entités concernées les premières orientations préventives.

Elle s'appuie sur des éléments encore partiels.

Vendredi 26 juillet 2019 à 16 h 45, un train fret d'Europorte France, constitué de 20 wagons-citernes chargés d'huile végétale, déclenche une double alarme danger « boîte chaude » et « frein serré » sur la ligne Paris – Mulhouse à proximité de Troyes. Il est arrêté par l'agent en charge des circulations qui a reçu l'alarme.

D'importants dégâts sont constatés sur le 4^e wagon du train. Deux roues d'un même essieu ont littéralement fondu. Plusieurs pièces de timonerie du système de freinage ainsi que les semelles des sabots de frein sont arrachées. Le wagon n'a toutefois pas déraillé.

Des feux de talus sont constatés en plusieurs endroits du parcours du train. Une maison d'habitation riveraine de la voie a été partiellement incendiée ; ses occupants n'étaient pas présents lors de l'incendie. Quelques installations de l'infrastructure ferroviaire en voie sont touchées.

Une enquête technique a été ouverte le 2 août 2019 par le BEA-TT compte tenu des circonstances et du contexte de cet accident.

Des constats effectués, il ressort que les semelles de freins ont été maintenues serrées sur les roues du wagon. Ce serrage excessif, sur un essieu en particulier, a causé un échauffement très intense sur la surface de roulement des roues, supérieur à 400 °C au passage du détecteur de frein serré en gare de Payns. L'origine de ce serrage excessif est vraisemblablement la défaillance de l'un des organes constitutifs du système de freinage de ce wagon.

L'expertise du wagon est en cours, en coordination avec l'expertise judiciaire. Elle comprend l'analyse des différents constituants du système de freinage du wagon accidenté, en atelier.

Les mesures de confinement gouvernementales ont retardé ces opérations. Celles-ci reprendront leur cours dans un proche avenir.

--- OOO ---