

Envoi en AR et via Courriel certifié

Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie
Bureau d'enquête sur les accidents de transport terrestre
Monsieur le Directeur
Tour Voltaire
92055 La Défense Cedex

Milano le : 25 Juillet 2013
Nos Références : SVI-U-2013-0121-AD
Objet : Rapport d'enquête technique sur le heurt par un train de banlieue d'un isolateur pendant de la caténaire, survenu le 1^{er} février 2012 à Sevran en Seine Saint Denis
Vos Références : Votre courrier du 1er juillet 2013
Annexes :

Monsieur le Directeur,

Nous faisons suite à votre courrier en référence.

Nous utilisons dans le cadre de notre activité de transport international de voyageurs sur ligne classique entre Modane et Milan, du matériel TGV Réseau PLT et en cas de secours des locomotives de la série BB 36300.

Società Viaggiatori Italia louant du matériel à la SNCF qui est aussi en Charge de la Maintenance, les mesures applicables à l'ensemble du parc exploité par l'EF SNCF seront appliquées à l'identique sur le matériel exploité par notre société tel que défini dans notre CDS.

Nous restons à votre disposition pour toute information complémentaire nécessaire.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de ma considération distinguée.

L'Administrateur Délégué,

Frédéric Fhal



Copia anticipata via mail : cgpc.beatt@developpement-durable.gouv.fr