



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Service Technique des Remontées Mécaniques
et des Transports Guidés

Saint Martin d'Hères, le 26 mars 2014

Division Transports à Câbles

Le Directeur du STRMTG

Nos réf. : 2014/026/DTC/GR
Vos réf. : votre note du 25/11/2013
Affaire suivie par : Gaëtan Rioult
Tél. 04 76 63 78 77 – Fax : 04 76 42 39 33
Courriel : gaetan.rioult@developpement-durable.gouv.fr

à

Monsieur le Directeur du Bureau d'enquêtes sur les
accidents de transport terrestre
(BEA-TT)

Objet : Rapport d'enquête technique sur la chute de 5 cabines de la télécabine Aulp de Vèran
survenue le 13/10/2011 à Flaine

Par note en date du 25/11/2013, vous me communiquez le rapport destiné à clore votre enquête
technique relative à l'incident de Flaine rappelé en objet et me demandez de vous faire connaître
les suites que le STRMTG entend donner à la recommandation qui lui est adressée.

Cette recommandation demande au STRMTG d'organiser en lien avec la profession l'étude et
l'expérimentation des dispositifs aptes à détecter le blocage d'un véhicule de téléphérique au
passage d'un pylône.

Le STRMTG a pris acte de cette recommandation et décidé de la suivre.

Aussi avons-nous demandé à la profession, et en particuliers aux constructeurs de remontées
mécaniques, de réfléchir au développement de dispositifs techniques permettant de détecter le
blocage des véhicules de téléphériques lors de leurs passages aux pylônes : réflexions autour de
la situation à détecter, imagination de solutions techniques, définition des possibilités d'équiper les
installations existantes ou les installations à venir, estimation des premiers éléments de coût...

La démarche proposée par le STRMTG aux partenaires professionnels comprend les étapes
suivantes :

- Avril à juin 2014 : Réflexions préliminaires des partenaires.
- Juin 2014 : Réunion de mise en commun des réflexions. Cadrage général des
développements à aborder. Mise en place d'un comité de suivi de l'étude.
- Juillet à décembre 2014 : Développement de prototypes.
- 2015 : Expérimentation sur des installations pilotes, bilan des expérimentations et
décisions sur suites à donner (parc à équiper, calendrier...).



Cette démarche est bien sûr susceptible d'évoluer en fonction des différentes réflexions produites et nous vous informerons périodiquement de son avancement et des conclusions que nous y apporterons.

Le directeur du STRMTG



Daniel PFEIFFER

Copie : DGITM (M. Daniel Bursaux)
DGITM/DST
DGITM/DST/SRF1

