

CARDUNER Pierre-Yves
Responsable Opérationnel Matériel Ferroviaire
OSR France
Domaine PAINDAVOINE
13 Rue Berthelot
59000 LILLE
Tel : 03 20 88 44 41
Fax : 03 20 97 90 33
GSM : 06 27 64 39 56

Lille, Le 25/09/2013

**Monsieur COZZI Bruno
BEATT
Ministère de l'écologie, du développement
Durable et de l'énergie
Tour Voltaire
92055 La Défense Cedex**

Objet : Transmission des suites données par l'EF OSR France, dans le cadre du rapport d'enquête technique sur le heurt par un train de banlieue d'un isolateur pendant à la caténaire, survenu le 1^{er} février 2012 à Sevrans en Seine-Saint-Denis

PJ : Courriers des ECMS MASTERIS et SNCB

Monsieur,

Suite à la réception de votre courrier en date du 1^{er} Juillet 2013, accompagné du rapport d'enquête technique sur le choc d'une automotrice contre un isolateur pendant de la caténaire le 1^{er} février 2012 à Sevrans (93), veuillez trouver dans le présent courrier les suites que la société OSR France se propose de donner en réponse à la recommandation N° R2 du présent rapport.

Une interrogation auprès de nos ECMS MASTERIS pour nos engins de série BB75000 et SNCB pour nos engins de type G2000-B, a été menée, afin de confirmer que nos vitrages frontaux sont conformes à la norme NF F 15-818 ou EN 15152. Vous trouverez en Pièces Jointes au présent courrier, leurs réponses à cette recommandation.

Restant à votre disposition pour de plus amples informations, veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sincères salutations.

CARDUNER Pierre-Yves
Responsable Opérationnel du Matériel Ferroviaire OSR France





M. P.Y. Carduner
OSR France
Domaine Paindavoine
Rue Berthelot 13
F-59000 – Lille

Bruxelles, le 4 septembre 2013

Concerne: Vitrages Frontaux G2000 SNCB Logistics

Monsieur,

notre référence: OSRF/BLX/LFM - 428
votre référence: -

Contact:

Vincent Delfosse
Loc Fleet Management

'Zenith Building'
Boulevard du Roi Albert II, 37
B - 1030 Bruxelles

GSM: +32 491 163 627
vincent.delfosse@blogistics.be
nmbs-sncb-logistics.lfm@B-RAIL.BE
<http://www.sncblogistics.be>

L'ECM SNCB de la flotte G2000 de la SNCB Logistics (numérotée 5001757-5001603-5001617-5001758) confirme que ces locomotives ont été acceptées (homologuées) en Belgique (en 2007) avec des pare-brise répondant à la norme UIC651.

Veillez agréer, Monsieur Carduner, l'expression de nos sentiments les meilleurs,



Vincent Delfosse
Loc Fleet Manager



MASTERIS

10 place de Budapest - 75436 Paris Cedex 09
TEL +33 (0)1 53 25 77 35 - FAX +33 (0)1 53 25 77 88
MASTERIS, une filiale de SNCF

**OSR France
Monsieur P.Y. Carduner
Domaine Paindavoine
13 rue Berthelot
59000 Lille
France**

Paris, le 29 aout 2013

Référence : 2013-MAS-0287

Objet : Vitrages frontaux BB75000

Monsieur,

L'ECM SNCF de votre flotte BB75000 (numérotée : 75007, 75010, 75011, 75012, 75013, 75014, 75015) louée à AKIEM, vous confirme que tous vitrages frontaux que nous posons sur les locomotives citées dans le cadre d'un remplacement, sont conformes à la norme NF F 15-818.

Veillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sincères salutations.

Nicolas BONNIN
Responsable Opérationnel