

EvoBus

Lettre en recommandé avec Accusé de Réception

Bureau d'Enquêtes sur les Accidents
de Transport Terrestre
Tour Voltaire
92055 La Défense cedex

A l'attention de Monsieur Jean Gérard KOENIG- Directeur du BEA-TT

Sarcelles, le 29 novembre 2010

Objet : Communication des suites qu'EvoBus donne à la recommandation R1 du rapport d'enquête technique concernant la collision entre un poids lourd et un autocar survenu le 5 mars 2009 sur l'A9 à Pollestres (66)

SJ-2010-30

Monsieur Le Directeur,

Nous faisons suite à votre courrier du 27 septembre 2010, nous faisant part du rapport clôturant l'enquête technique de votre Bureau concernant la collision survenue le 5 mars 2009 sur l'A9 à Pollestres (66) entre un poids lourd et un autocar de marque MERCEDES BENZ de type 0350.

La recommandation que vous avez formulée consistait à équiper en série (et plus en option comme cela était le cas au moment de la vente de ce type d'autocars) nos véhicules de tourisme d'un dispositif permettant au conducteur de détecter qu'une porte est mal fermée.

A ce titre, nous avons le plaisir de vous informer que le type de véhicule 0 350 de marque MERCEDES-BENZ aujourd'hui commercialisé sous le nom de TOURISMO est équipé en série d'un dispositif permettant de détecter qu'une porte de soute à bagages est mal fermée. De manière plus générale, ceci est le cas pour tous nos véhicules de tourisme.

En vous en souhaitant bonne réception, nous vous prions d'agréer, Monsieur Le Directeur, en l'expression de nos salutations distinguées.

Jean AVERLAND
Président

Julien CALLOUD
Directeur Service